

# Habilitation électrique pour véhicules électriques et hybrides (UTE NF C18 550)

## Objectifs de la formation

Mettre en œuvre les consignes de sécurité prévues par la norme NF C 18 550  
Être capable d'analyser le risque électrique dans son activité  
Effectuer les travaux suivant une méthodologie à proximité de véhicules électriques et hybrides  
Evaluer le risque électrique et adapter la mesure de prévention en fonction des opérations électriques à réaliser

## Personne concernée

Personnel non électricien / électricien effectuant des opérations sur des véhicules/Engins ou à proximité

## Prérequis

Mise à disposition d'un véhicule électrique ou hybride  
Chaque stagiaire devra disposer de ses EPI : Gants isolants et écran facial de protection (visière de sécurité)

## Pédagogie

### Méthodes pédagogiques

Alternance d'exposés théoriques et d'ateliers pratiques  
Démonstration des EPI

### Moyens techniques

PC portable et vidéoprojecteur pour projection de diaporama interactif  
Équipements de protection individuelle : gants isolant – écran faciale -

### Moyens humains

Formateur qualifié possédant une expérience professionnelle sur les installations électriques concernées et détenteur des habilitations correspondantes.

## Organisation

Une feuille d'émargement sera à signer par chaque stagiaire à chaque demi-journée.

### Nombre de participants :

4 à 10 participants

**Durée :** à confirmer selon les titres d'habilitation électrique demandés

**Renouvellement :** Tous les 36 mois

**Le délai d'accès** tient compte des différentes formalités nécessaires à l'accessibilité à la formation dans un temps minimum d'un mois avant le début de l'action.

# Habilitation électrique pour véhicules électriques et hybrides (UTE NF C18 550)

## Contenu de la formation

Après une présentation du programme, du formateur et des participants, cette formation permettra d'être capable de :

### Tronc commun :

- Différencier les grandeurs électriques : courant alternatif et continu, intensité, tension, puissance
- Connaitre l'architecture des véhicules/engins thermiques, électriques et hybrides
- Lister les domaines de tensions et les caractéristiques des conducteurs, des isolants et le degré de protection des connecteurs (IP XX)
- Lister les principaux effets et conséquences du courant électrique sur le corps humain et ses conséquences :
  - Mécanismes d'électrisation
  - Mécanismes d'électrocution et de brûlures internes et externes
  - Etc.
- Connaitre les règles élémentaires de prévention du risque électrique (respect des canalisations isolées, opération (connexion/déconnexion, nettoyage, manipulation, etc.) sur les générateurs dont les caractéristiques sont une tension  $\leq 60$  Vcc ou  $\leq 25$  Vac pour une capacité  $\leq 180$  Ah
- Conduite à tenir en présence de risque électrique (pièces nues de tensions supérieures aux seuils)
- Décrire la conduite à tenir en cas d'accident
- Décrire la conduite à tenir en cas d'incendie

### Module spécifique :

Nous contacter pour obtenir les informations sur les modules nécessaires

## Evaluation

Le stagiaire ayant suivi l'intégralité de la formation et fait l'objet d'une évaluation théorique et pratique favorable obtiendra la délivrance par l'organisme de formation d'un avis préparatoire à l'habilitation.

Seul l'employeur pourra l'habiliter. L'employeur doit remettre à chaque personnel habilité un titre d'habilitation (UTE) accompagné d'un recueil de prescriptions de sécurité électrique (UTE NF C18-550).

Cette formation sera sanctionnée par une attestation individuelle de fin de formation.

Evaluation du stage par une enquête de satisfaction remise au stagiaire à la fin de la formation.

## Modalités :

Tarif inter entreprise : nous consulter

Tarif intra entreprise : nous consulter

### Contact :

Mylène DUBROCA

0692 55 44 28

redbird.reunion@gmail.com